**ZLECENIE TRANSPORTOWE**

**NR Z DN**

|  |  |
| --- | --- |
| **ZLECENIOBIORCA**NIP  | **OSOBA KONTAKTOWA**Tel. e-mail:  |
| **ZAŁADUNEK**…………….2019 godz. …..…- ………. | **ROZŁADUNEK**………………...2019 godz. ……… – ………….  |
| **OPIS TOWARU**Waga: Wymiary: | **WYMAGANE AUTO**Plandeka, Firana, Platforma, Chłodnia, Wywrotka, Kontener, inny ……..(niewłaściwe skreślić)  |
| **DANE AUTA I KIEROWCY**Kierowcanr auto nr naczepa nr dowodu/paszportukontakt: | **CENA****……………….………..** PLN / EUR*NETTO*przelew 45 dni od daty otrzymania faktury |

**Warunki ogólne zlecenia:**

Niniejszym Zleceniobiorca potwierdza zlecenie transportowe zgodnie z warunkami zamieszonymi poniżej. Przypominamy, że zgodnie z ustaleniami należy nas natychmiastowo informować o każdej sytuacji, która może przeszkodzić realizacji zlecenia transportowego zgodnie z jego wszystkimi zapisami.

Poniżej znajdują się szczegółowe warunki zlecenia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **………………………………….....** |
|  | **(imię i nazwisko osoby wystawiającej dokument)**SPEDYTOR, tel. , **@logit.com.pl** |
|  | **…………………………………………………..** |
|  | **(stanowisko, dane kontaktowe)** |

**Szczegółowe warunki zlecenia:**

1. Warunki płatności: Prosimy o dostarczenie oryginałów dokumentów dotyczących zleconego transportu w terminie do **10 dni** od daty rozładunku pod rygorem obniżenia stawki frachtu o 30% i wydłużenia płatności do 90 dni. Należy dołączyć do faktury oryginały: CMR,WZ,WZO oraz innych dokumentów jeśli wystąpią.
2. Brak dokumentów potwierdzających wykonanie usługi będzie skutkował brakiem zapłaty za transport.
3. Zleceniobiorca oświadcza, że w dniu zawierania transakcji jest czynnym płatnikiem VAT.
4. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wszystkie wymagane dokumenty, sprzęt i wyposażenie uprawniające go do wykonywania transportu zgodnie ze zleceniem oraz, że transport odbędzie się zgodnie z wymogami prawnymi obowiązującymi w każdym z państw gdzie będzie odbywała się realizacja usługi.
5. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada ważną i opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej z pełnym zakresem ubezpieczenia, obejmujące zakres terytorialny wykonywanego przewozu oraz sumę gwarancyjna na zdarzenie nie mniejszą niż górna granica odpowiedzialności za szkodę określoną w Prawie Przewozowym, konwencji CMR itp.
6. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada niezbędne do wykonywania transportu i wymagane prawem koncesje, licencje, zezwolenia itp.
7. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz zgodnie z przepisami Prawa przewozowego, w przewozach międzynarodowych konwencji CMR / TIR, a w przypadku przewozów kabotażowych zgodnie z prawem państwa przyjmującego oraz przepisami krajowymi państw członkowskich Unii Europejskiej odnoszącymi się do delegowania pracowników w ramach świadczenia usług, w tym płac minimalnych jeśli w danym państwie członkowskim obejmują również sektor transportu międzynarodowego.
8. Zleceniobiorca w pełni odpowiada za podstawienie pojazdu spełniającego wymagania do przewozu określonego ładunku. Naczepy czyste, pozbawione obcego zapachu.
9. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte rozmieszczenie i prawidłowe zabezpieczenie ładunku na pojeździe przed rozpoczęciem jazdy oraz należyte wypełnienie listu przewozowego/CMR.
10. Zleceniobiorca odpowiada za kontrolę ładunku i potwierdza jego parametry zgodnie z listem przewozowym. W przypadku stwierdzonych wad, usterek, braków lub innych rozbieżności kierowca winien dokonać stosownego wpisu do listu przewozowego pod rygorem obciążenia finansowego.
11. Kierowca zobowiązany jest kontrolować jakość i ilość palet ładowanych na pojazd. W razie wątpliwości co do jakości palet kierowca zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu magazynierowi. Zdanie palet należy potwierdzić w dokumentach przewozowych. Ewentualne konsekwencje z tym związane obciążają Zleceniobiorcę.
12. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania spedytora o zakończeniu załadunku, rozładunku i wszelkich zagrożeń mających wpływ na realizację określonego przewozu.
13. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia, aby kierowca wykonujący przewóz miał sprawny telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt oraz wysyłanie i odbieranie wiadomości sms / mms.
14. W razie potrzeby Zleceniobiorca zapewnia wymianę środków załadunkowych (europlet), w przypadku braku wymiany Zleceniobiorca zobowiązany jest do zwrotu środków załadunkowych do nadawcy w terminie 14 dni od daty załadunku lub zapłaty odpowiednio kwoty 15 Euro za europaletę.
15. W przypadku niezgodności nr załadunku, wagi lub ilości towaru - konieczne jest zgłoszenie tego faktu przed odjazdem z miejsca załadunku. Kierowca zobowiązany jest do obecności przy załadunku i rozładunku.
16. Zmiany danych kierowcy / auta muszą być zgłoszone do Logit – minimum 2 godziny przed zleconym terminem załadunku
17. W przypadku wystąpienia szkody - wymagamy wykonania przez kierowcę dokumentacji zdjęciowej uszkodzeń na towarze znajdującym się jeszcze na naczepie oraz kolejnych po rozładunku u odbiorcy, zdjęcia muszą obejmować całą uszkodzoną jednostkę ładunkową (paletę) oraz uszkodzone opakowanie jednostkowe. Należy dołączyć protokół uszkodzeń do faktury.
18. W przypadku wystąpienia opóźnień lub odmowy realizacji zlecenia po jego akceptacji – zastrzegamy sobie prawo naliczenia kar umownych w wysokości frachtu, kosztów w wysokości frachtu zastępczego i utraconego zysku lub scedowania kar nałożonych przez Klienta.
19. Fracht przewoźnika zawiera wszelkie koszty przewoźnika związane z przewozem (ALL IN).
20. 24h wolne od opłat za załadunek/ rozładunek.
21. Za nieterminowe podstawienie pojazdu na załadunek / rozładunek przewoźnik zostanie obciążony kosztami z tym związanymi, przewoźnik zostanie także obciążony karą umowną 100 zł za każdą godzinę spóźnienia.
22. Bezwzględny zakaz odsprzedaży zlecenia podwykonawcy.
23. Bezwzględny zakaz przeładunków dla ładunków całopojazdowych podczas wykonywania zlecenia transportowego.
24. Bezwzględny zakaz kontaktów biznesowych z naszym Klientem, naruszenie będzie sankcjonowane karą umowną 20 000 Eur lub wyższą w przypadku stwierdzenia znaczących strat dla Zleceniodawcy.
25. Brak potwierdzenia zlecenia w ciągu 30 minut jest jednoznaczny z jego przyjęciem do realizacji tzw. milczący akcept.
26. Przyjęcie zlecenia jest jednoznaczne z akceptacją wszystkich warunków zlecenia.
27. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie oferować wykonania przewozu objętego niniejszym zleceniem podwykonawcom za pośrednictwem giełd transportowych itp. pod rygorem kary umownej 1000 Euro.
28. Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez zgody Zleceniodawcy przenoszone na osoby trzecie.
29. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do scedowania wszystkich dodatkowych kosztów nałożonych przez Klienta w przypadku nieprawidłowo wykonanego zlecenia.
30. Strony zobowiązują się rozwiązywać spory w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia sądem właściwym do rozstrzygnięć jest sąd miejscowo właściwy siedzibie Zleceniodawcy.

Przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację powyższych warunków.

**………..……………………………………………………………………………………………………………..**

**(imię i nazwisko osoby wystawiającej dokument)**